

# 마산탄약고 연구

사진가 이시우

## 1. 지형

Masan Ammunition Depot은 창원시와 마산시의 경계지점에 위치한다. 서쪽에는 제일 높은 춘산(297.8m)이 위치하는데 춘산에서 동쪽으로 뻗어 나온 세 갈래의 능선이 탄약고단지를 감싸고 있는 지형이다. 탄약고의 서쪽에는 북동쪽에서 남서쪽으로 흘러내려오는 내동천과 창원천이 합류하여 마산만으로 흘러들어간다. 대부분 산지로 구성되어 있고 능선사이에 계곡이 2곳 포함된다. 북쪽에 위치하는 계곡부에는 ‘차상소류지’가 있었으나 지금은 흙으로 메꿔 사격장으로 용도변경된 상태이다. 남쪽에 위치하는 계곡부는 북쪽의 계곡부보다 상대적으로 넓고 깊은 편이고 계곡부 안쪽의 남쪽에는 ‘내동소류지’가 조성되어 있다.<sup>1)</sup> 내동소류지 인근에서부터 내동천과 창원천의 합류지점인 창원하수펌프장 우측으로 이어지는 계곡수로가 있다.<sup>2)</sup>

## 2. 주한미군의 마산탄약고 건설

1970~1972년 동안 주한미육군의 주요프로젝트 중 하나가 마산 탄약고(Ammunition Depot: AD 051) 공사였다. 마산탄약고공사는 자금이 충분하지 않았던 68년 예산에서 이월된 자금지원을 받았고 진해항만 시설공사의 필수부분으로서 1970년 예산이 적용되었다. 다른 공사는 71년도 예산에서 지원되었다. 주한미군극동공병대사에 의하면 1971년 진해/마산 프로젝트사무소가 설치되었다.<sup>3)</sup>

이처럼 처음부터 마산탄약고는 1968년 긴급건설프로그램기간동안 세워진 진해탄약항과 뿔 수 없는 관계로 연결되어 있었다. 주한미육군이 미국으로부터 조달받는 전시예비탄약을 100% 해상수송에 의존한다는 점,<sup>4)</sup> 수송탄약이 68년 건설된 진해탄약항을 통해 하역·보급된다는 점, 진해탄약항의 만 건너편에 위치하고 있으며 한국의 주요 도로 및 철도의 남쪽기점<sup>5)</sup>이란 점에서 탄약창(Ammunition Depot: AD)<sup>6)</sup>최적지로 마산이 선택된 듯하다.

미육군은 타당성 조사를 실시하여 72년 7월 진해탄약항에 대해 한국군과 미군의 모든 선적을 위한 한국유일의 미육군탄약 항구로 지정하였다. 수처리, 행암동 등 이전할 수 없는 3개의 작은 어촌 마을이 근접해서 탄약안전거리-양 규정에 위반되었지만 미태평양육군사령부(USARPAC)는 1972년 항구에 1,750톤의 탄약을 보유할 수 있도록 탄약고안전거리 적용 면제를 승인했다.

1) 문화재청, 『2007군부대문화재조사보고서-주한미군』, (문화재청, 2007), p.118

2) <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection/p15141coll5/id/14022/rec/7>(2023.6.22검색)과 구글지도검색 교차확인

3) *US Army Engineer District, Far East. Chinhae/Masan Project Office. 1971 (Booklet); EARLE WHITMORE, HISTORY of the UNITED STATES ARMY ENGINEER DISTRICT FAR EAST 1957 to 1975, (Seoul: Far East District, 1976), p.151*

4) 이상진,박상현, 「전시 155밀리 포병탄약에 대한 제3국 조달의 계량적 효과분석」, 『한국국방경영분석학회지』 Vol37 No1, (2011), p.4

5) <https://www.globalsecurity.org/military/facility/masan.htm> 이 매체에 의하면 ‘마산에 있는 시설은 활주로가 있는 옛 일본군 탄약고였다. 작전과 가깝고 2,600피트의 잔디와 콘크리트 활주로(이미 한미 연합 훈련 비행대가 사용하고 있음)가 있고 한 쌍의 완성된 격납고와 건설 중인 세 번째 격납고가 있기 때문에 선택되었다’고 한다.

6) 마산탄약창의 분류번호는 AD 051이었다.



자료사진1 진해탄약항이 들어선 행암동의 1971년 항공사진. 농사짓는 어촌마을로 탄약고 폭발위험거리 안에 포함되었지만 미군은 이를 무시하고 탄약항 건설을 승인했다.<sup>7)</sup>

74년 5월 9일 대한민국 국방부는 수치리와 행암동을 잇는 도로건설을 위해 진해 탄약항의 약 4에이커의 토지를 양도할 것을 요청했지만 미국은 이마저 거부했다.<sup>8)</sup> 현재 진해항만운영단은 군내에서 유일하게 선박에서 직접 적·하역이 가능한 겐트리 크레인과 이동이 가능한 다목적용 하버 크레인을 보유하고 있다. 시가만 각각 43억 원, 33억 원에 달하는 고가장비다.<sup>9)</sup>

모든 68년 건축프로젝트와 70-72년의 많은 프로젝트는 긴급군사건축으로 분류되어 높은 우선 순위를 받았기에 추진 가능했다.

주한미군 제44공병대대, 한국국철, 세 민간계약자(Tectonics Inc., 진흥이엔티 주식회사, 건양이엔티 Co. Ltd.)<sup>10)</sup>들은 700만 달러이상의 마산 탄약고 건설과 진해항만단지 체류시설 추가 공사를 위해 합작했다. 이외에도 한국인으로 구성된 주한미군근무지원단(KSC)과 카추사들도 동원되었다. 원래 작업일정은 4단계로 계획되었었다.

I. 진해탄약부두의 주요시설공사(50,000갤런 물 저장탱크, 비상 발전기 시스템 및 소방펌프장, 염수관용 4,600피트 강관, 가정용 수관용 12,000피트 주철관, 소방서, 숙소, 펌프장) 마산탄약

7) 위 극동공병대홈페이지 <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection>

8) USFK, *1974 Annual Historical Report*, p.103

9) 「올 SALS-K<단일탄약분배체계> 탄약작전 성공적 종료」, (2009.11.26.) [https://bemil.chosun.com/nbrd/gallery/view.html?b\\_bbs\\_id=10002&pn=5&num=463](https://bemil.chosun.com/nbrd/gallery/view.html?b_bbs_id=10002&pn=5&num=463)

10) Tectonics Inc. 와 Chin Heung Enterprise Co.는 이미 1968년 10월 1일, 대전에 있는 전략무기 창(Strategic Arms Depot: SAD 200) Camp Ames의 보안강화를 위해 최초의 육군 68-S 건설 계약 협상을 마쳤으며 이들 계약자와 극동공병대는 몇 년 전에 Hidden Valley를 개척한 바 있었다.Nicolai Kryloff with Joshua Pollarine and Lindsey Weaver, *BUILDING STRONG IN KOREA-A History of the U.S. Army Corps of Engineers, Far East District*, (U.S. Army Corps of Engineers, Far East District Camp Humphreys, South Korea 2019), p.76

고의 배전 시스템

II. 마산탄약고에, 유틸리티 시스템 및 저장소, 정비공장 및 비활성탄약 저장 구역

III 마산탄약고에 Stradley 탄약고<sup>11)</sup> 단지 건설

IV 마산탄약고에 나머지 탄약고 건설



자료사진2 건설 중인 탄약정비공장 1972년<sup>12)</sup>



자료사진3 건설 중인 비활성탄약저장구역 1972년<sup>13)</sup>

11) 측면을 콘크리트로 강화하고 그 위를 아치형으로 한 □모양의 탄약고. 그 위에 흙을 덮으면 이글루식 탄약고(ECM)라 한다.

12) 위 극동공병대홈페이지 <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection>



자료사진4 우리문화재연구원이 촬영한 저장구역 2007년<sup>14)</sup>



자료사진5 44공병대대가 춘산과 팔용산 사이 계곡부에 베이스캠프를 차린 모습 1972년<sup>15)</sup>

13) 위 극동공병대홈페이지 <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection>

14) 문화재청 발굴조사과, 『2007 군부대 문화재 조사보고서』 (대전: 문화재청, 2007), p.132

15) 위 극동공병대홈페이지 <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection>



자료사진6 왼쪽이 Stradley 탄약고 기본 shell이고 오른쪽이 Stradley 탄약고에 흙을 덮어 이글루식 탄약고가 되기 전 모습으로 공사 진행과정을 보여준다.1972년<sup>16)</sup>



자료사진7 우리문화재연구원이 촬영한 반환되지 않은 미군공여지내 사격장 전경. 2007년<sup>17)</sup>

16) 위 극동공병대홈페이지 <http://usace.contentdm.oclc.org/digital/collection>

17) 문화재청 발굴조사과, 『2007 군부대 문화재 조사보고서』 (대전: 문화재청, 2007), p.131